

FISCALITEIT

Elektrische wagens
en laadinfrastructuur





Inhoudstafel

- 1 Emissievrije voertuigen**
- 2 Niet-emissievrije voertuigen**
- 3 Laadinfrastructuur**
- 4 Extra**

De regering zet het licht op groen voor het wetsontwerp van minister van Financiën Vincent Van Peteghem dat zorgt voor de vergroening van onze mobiliteit. Met dit wetsontwerp zet de minister belangrijke stappen om de omslag te maken naar schonere mobiliteit. Mobiliteit die beter aansluit op onze levenskwaliteit en om de klimaatambities van ons land kracht bij te zetten. De minister maakt deze beslissingen ruim op voorhand kenbaar mét een overgangperiode, zodat particulieren en ondernemingen met kennis van zaken in de toekomst aankoop- en investeringsbeslissingen kunnen nemen.

Emissievrije voertuigen

Ook voor personenwagens die CO₂-emissievrij zijn (volledig elektrisch of via andere technologie zoals waterstof), zal de fiscale aftrekbaarheid vanaf 2027 afgebouwd worden.

Aangeschaft tot en met 2026: **100%** aftrek;
Aangeschaft vanaf 2027: **95%** aftrek;
Aangeschaft vanaf 2028: **90%** aftrek;
Aangeschaft vanaf 2029: **82,50%** aftrek;
Aangeschaft vanaf 2030: **75%** aftrek;
Aangeschaft vanaf 2031: **67,50%** aftrek.

“

We brengen de fiscale aftrekbaarheid van koolstofemissievrije personenwagens geleidelijk aan terug naar het huidige gekende niveau van personenwagens op fossiele brandstoffen.

Vincent Van Peteghem, minister van Financiën

Voor de **hybride bedrijfswagens** aangeschaft vanaf 1 juli 2023, zal vanaf die datum de fiscale aftrekbaarheid van benzine- of dieselkosten worden beperkt tot **50%**. De kosten verbonden aan het elektrisch laden, blijven wél voor 100% aftrekbaar. Dat is een extra duwtje in de rug om elektrisch te rijden met een hybride wagen.

Vanaf 1 januari 2026 vervalt deze maatregel.



Niet-emissievrije voertuigen

De plannen van minister Van Peteghem zorgen ervoor dat koolstofemissievrije bedrijfswagens fiscaal aantrekkelijker worden dan de fossiele varianten. Om deze overgang zo vlot mogelijk te laten verlopen, wordt er vroeg genoeg gecommuniceerd. Zo kunnen alle partijen (werkgevers, leasingmaatschappijen, werknemers, ...) zich zonder problemen voorbereiden.

Voor deze vlotte overgang zijn er drie periodes voorzien: 'Overgangperiode', 'Uitdoofregeling' en 'Bestellingen vanaf 2026'.

Overgangperiode

De overgangperiode loopt tot 1 juli 2023. Voor alle personenwagens op (deels) fossiele brandstof die voor deze dag zijn aangeschaft, zal de huidige fiscale aftrekregeling van toepassing zijn.

Uitdoofregeling

De uitdoofregeling is geldig voor de niet-emissievrije voertuigen die aangeschaft zijn tussen 1 juli 2023 en 31 december 2025. De huidige aftrekregeling blijft behouden, maar de aftrekbaarheid wordt vanaf 2025 geleidelijk teruggebracht.

De maximale aftrekbaarheid is herleid tot **75%** in 2025, **50%** in 2026, **25%** in 2027 om dan in 2028 uit te komen bij **0%**.

Besteld vanaf 2026

Alle personenwagens die niet volledig emissieloos zijn die vanaf 1 januari 2026 worden besteld, zullen niet meer aftrekbaar zijn.

Laadinfrastructuur

Zonder een goed werkende laadinfrastructuur heb je weinig aan een elektrische wagen. Het is dus logisch dat er een stimulans is gecreëerd om snel over een groot laadnetwerk te beschikken. Dat zowel voor thuis, als op het werk.



Wie vandaag de keuze maakt om te investeren in laadinfrastructuur, kan rekenen op onze steun. Het fiscale voordeel wordt zowel voor particulieren als ondernemingen jaar na jaar afgebouwd, want die infrastructuur is nu nodig.

Vincent Van Peteghem, minister van Financiën

Voor particulieren

Als particulier die een laadpunt wil voor thuis, kan je genieten van een belastingvermindering. Aan deze belastingvermindering zijn enkele voorwaarden verbonden.

- De belastingvermindering geldt op alle uitgaven gelinkt aan de aankoop, installatie en keuring van het laadpunt.
- Deze belastingvermindering is tot 1.500 euro per laadpaal en per belastingplichtige.
- Als je deze investering doet tussen 1 september 2021 en 31 december 2022 zal kunnen rekenen op een belastingvermindering van **45%**. Dit tarief daalt tot **30%** in 2023 en tot **15%** in 2024.
- Het moet gaan om een intelligent en stuurbaar laadstation. We bedoelen hiermee dat de laadtijd en -vermogen moeten gestuurd worden.
- De installatie moet gebeuren op het adres van de belastingplichtige.
- Ten slotte moet het laadpunt gebruikmaken van groene stroom. Dat kan door een groene stroom contract en/of door hernieuwbare energie die ter plaatste wordt geproduceerd (bv. via zonnepanelen).

Voor ondernemingen

Ondernemingen kunnen op hun beurt genieten van een verhoogde kostenaf trek voor de installatie van hun laadstation. Ook hier moet het er aan bepaalde voorwaarden voldaan worden.

- Er is een verhoogde kostenaf trek voor de afschrijvingen van nieuwe laadstations op vrij toegankelijke parkeerterreinen van ondernemingen.
- Het is een publiek toegankelijke laadpaal, ten minste tijdens de openingsuren en/of sluitingsuren van de onderneming.
- De laadpaal moet gecontroleerd worden op locatie en beschikbaarheid door aanmelding bij de FOD Financiën of door vermelding op de website eafo.eu.
- Net zoals bij een particulier moet het laadstation intelligent en stuurbaar zijn. Dat kan door een energiebeheersysteem.
- In de periode van 1 september 2021 tot 31 maart 2023 heb je **200%** aftrekbaarheid. Voor investeringen tussen 1 april 2023 en 31 augustus 2024 geldt een aftrekpercentage van **150%**.
- De bijkomende kosten maken deel uit van die aanschaffingswaarde. Dat geldt bv. voor de bekabelingswerken en de installatie/werken in de elektriciteitskabine.

Extra

Woon-werk verkeer

Vanaf 2026 zijn er ook veranderingen op til voor het woon-werk verkeer. De aftrekbaarheid (werknemers die hun werkelijke kosten inbrengen) van 0,15 euro/km voor woon-werk verkeer zal vanaf 2026 enkel voorbehouden worden voor voertuigen zonder CO2-uitstoot.

Toekenning

Het belastbaar tijdperk is de periode waarin het laadstation gedurende het volledige jaar operationeel en publiek toegankelijk is. Ook moet het aangemeld zijn bij FOD Financiën.

Van zodra de onderneming ervoor kiest het laadstation niet meer open te stellen voor het publiek, kan zij geen aanspraak meer maken op de verhoogde aftrek voor dat belastbaar tijdperk.

Indien het laadstation in een later belastbaar tijdperk opnieuw publiek toegankelijk wordt, kan de onderneming terug aanspraak maken op de verhoogde aftrek. Dat is op voorwaarde dat het laadstation gedurende het hele tijdperk toegankelijk is.

Wanneer er ontoegankelijkheden zijn buiten de wil om van de belastingsplichtige, telt het niet openbaar stellen niet mee natuurlijk. Enkele voorbeelden van ontoegankelijkheden zijn: elektriciteitspannes, openbare werken of plaatselijke rampen.



Afschrijven

Als belastingsplichtige heb je de mogelijkheid om te starten met afschrijven op het moment dat de investering is verkregen of tot stand gebracht. Dat geldt dus wanneer deze volledig gerealiseerd is, of in de loop van de verwerving of tot stand bringing. Maar ook hier, enkel als er aan de voorwaarden is voldaan conform de openbare toegankelijkheid.

De afschrijving verloopt lineair over minstens vijf belastbare tijdperken.

Het gaat over een minimum. Indien de geschatte economische levensduur van het actief meer bedraagt dan vijf jaar, zal er uiteraard ook over een langere termijn moeten worden afgeschreven. In het algemeen kan een termijn van tien jaar als normale gebruiksduur voor een laadpaal worden aanvaard.

Kosten

De kosten van het laadstation maken deel uit van de aanschaffingswaarde. Deze kunnen dus ook volledig mee worden ingebracht. De kosten op het laadstation worden niet beperkt tot 1 januari 2030, daarna wordt het teruggeschroefd tot **75%** cf algemene regel.

De notie 'bijkomende kosten' omvat kosten zoals vervoerskosten, installatiekosten (bv. kosten van plaatsing, montage, aansluiting aan energiebron, bekabelingswerken, ...), kosten van studies, expertise, ...

Ook de kosten met betrekking tot de aanschaf en installatie van (een) elektriciteitscabine(s) die nodig zijn voor de werking van de laadstations, komen in aanmerking.

De kosten die verband houden met de aanschaf en plaatsen van een thuisbatterij tellen niet mee.





Voor verdere informatie kan je altijd terecht bij de EV Charge Advisors van Certipower. Zij staan klaar om een antwoord te bieden op al jouw vragen en om jouw specifieke situatie te bespreken. Neem contact op met hen via sales@certipower.be of op 051 79 20 22.

Ook op onze website www.certipower.be kan je alle info terugvinden.

